Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 4 Volume 9

Le 21 mars 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 4
Le 21 mars 2014

Aperçu national

Légère hausse des prix de l'essence au détail au Canada par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 18 mars 2014, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 0,2 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,32 $ le litre, soit une baisse de 0,5 cent le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix sont plus élevés de 1 cent qu'à cette période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de 1 cent, s'établissant à 1,44 $ le litre, une augmentation de 12 cents le litre par rapport à un an auparavant. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de 2 cents le litre, terminant à 1,32 $ le litre, une hausse de 8 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- **La production intérieure de pétrole brut**: La production de pétrole brut au Canada et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 3% pour atteindre 18 millions de mètres cubes au mois de décembre 2013 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de près de 9 % pour atteindre 14 millions de mètres cubes. Les importations ont diminué de 8 % atteignant 3 millions de mètres cubes. Environ 76 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 73 % un an plus tôt. (Statistique Canada, Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/140310/t140310b001-fra.htm)
- **Examen du marché du propane au Canada** : Un rapport préliminaire conjoint publié le 11 mars 2014 par l'Office national de l'énergie et par le Bureau de la concurrence donne un aperçu des facteurs qui ont pu contribuer aux augmentations de prix et aux difficultés d'approvisionnement de cet hiver. Cette analyse sera suivie d'un rapport final attendu d'ici le 30 avril 2014. (Source : Ressources naturelles Canada, http://www.rncan.gc.ca/energie/carburants-remplacement/carburants-faits/propane/15682#a3)
- **Prévision de la demande de pétrole à la hausse en 2014 :** L'Agence internationale de l'énergie s'attend à ce que la demande mondiale de pétrole augmente plus vite que prévu alors que la perspective économique mondiale s'améliore, mais elle émet une mise en garde selon laquelle la crise en Ukraine peut toujours entraîner une diminution de la consommation globale. La dernière estimation de la demande de 92,7 millions de barils par jour constitue une augmentation de 95 000 barils par jour de plus que la prévision du mois dernier, alors que les marchés émergents devaient être la principale source de gain. (Source : Business Times, http://www.nst.com.my/business/latest/iea-raises-2014-oil-demand-forecast-1.512784)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

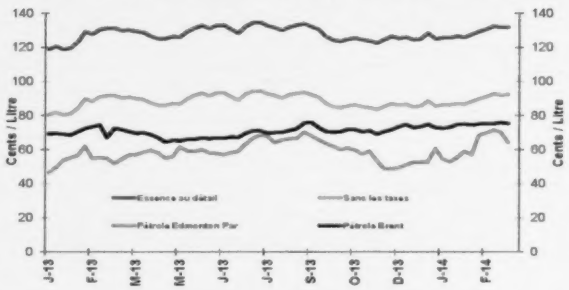
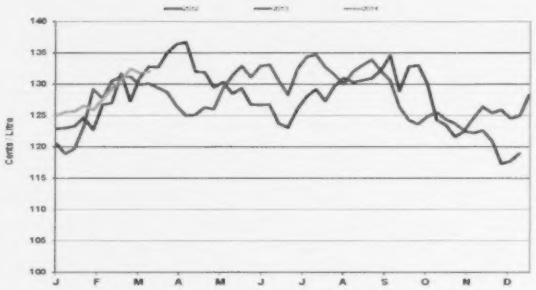


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-03-18	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,0	+0,2	+0,9
Diesel	144,1	-1,3	+11,9
Mazout à chauffage	131,9	-1,9	+8,2

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-03-18	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

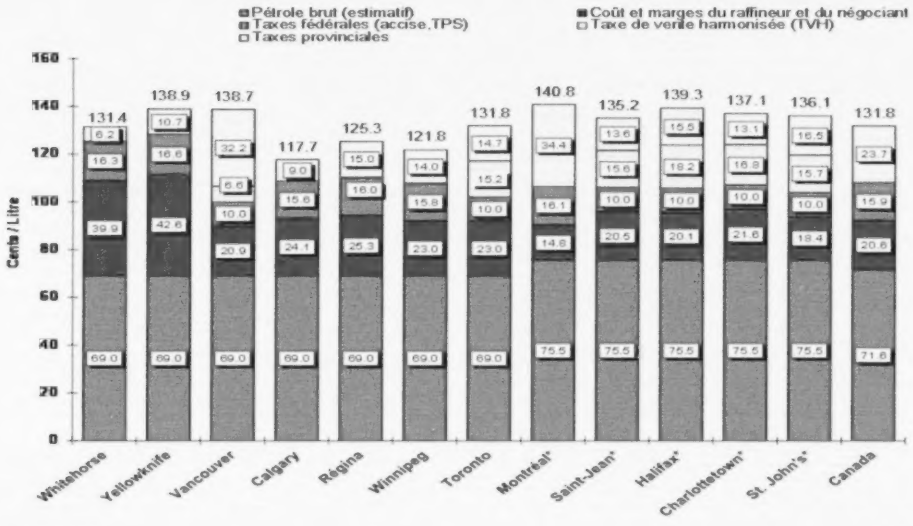
Pour la période se terminant le 18 mars 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 $ le litre, soit une augmentation de 2 cents le litre comparativement au rapport précédent du 7 mars 2014. Comparativement à la même période en 2013, le prix moyen à la pompe au Canada est supérieur de 1 cent le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut a augmenté de 1,5 cent le litre, passant à 72 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté de 4 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,18 $ le litre et 1,39 $ le litre. Les prix dans les centres de l'Est ont augmenté de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,32 $ le litre et 1,41 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une hausse de 0,1 cent le litre, s'établissant à 21 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 25 février au 18 mars 2014)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Perspectives énergétiques à court terme – Prix du carburant

La consommation totale de combustibles liquides aux É.-U. a augmenté de 400 000 b/j (2,1 %) en 2013 selon les estimations. La consommation de liquides de gaz d'hydrocarbures a réalisé le plus important gain, soit une augmentation de 150 000 b/j (6,4 %). La consommation d'essence a augmenté de 90 000 b/j (1,1 %), soit la plus forte hausse depuis 2006. Une croissance plus forte que prévu des déplacements routiers durant la deuxième moitié de 2013 a contribué à cette hausse. La consommation de carburant distillé a augmenté de 90 000 b/j (2,5 %), ce qui reflète les températures plus froides et la croissance économique intérieure.

La consommation totale prévue de combustibles liquides reste stable en 2014. La consommation d'essence reste globalement inchangée étant donné que la forte croissance récente des déplacements routiers ralentit et que les améliorations constantes de l'économie d'essence des véhicules neufs favorisent une plus grande efficacité énergétique globale. La consommation de mazout distillé a augmenté de 10 000 b/j (0,3 %). En 2015, la consommation totale de combustibles liquides augmente de 100 000 b/j (0,5 %), principalement sous l'effet d'une augmentation de la demande de transport de mazout distillé et de la demande industrielle de liquides de gaz d'hydrocarbures.

Sous l'impulsion des prix du pétrole brut en chute, le prix annuel moyen aux É.-U. de l'essence ordinaire au détail, qui a baissé en passant de 3,63 $ le gallon en 2012 à une moyenne de 3,51 $ le gallon en 2013, continuera de chuter à 3,45 $ le gallon en 2014 et à 3,37 $ le gallon en 2015. Selon les prévisions, les prix du carburant diesel, qui ont été en moyenne de 3,92 $ le gallon en 2013, devraient s'établir en moyenne à 3,85 $ le gallon en 2014 et à 3,78 $ le gallon en 2015.

Source : Extraits du Short Term Energy Outlook, U.S. Energy Information Administration, http://www.eia.gov/forecasts/steo/pdf/steo_full.pdf

Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 13 mars 2014**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains comparativement à la semaine précédente.

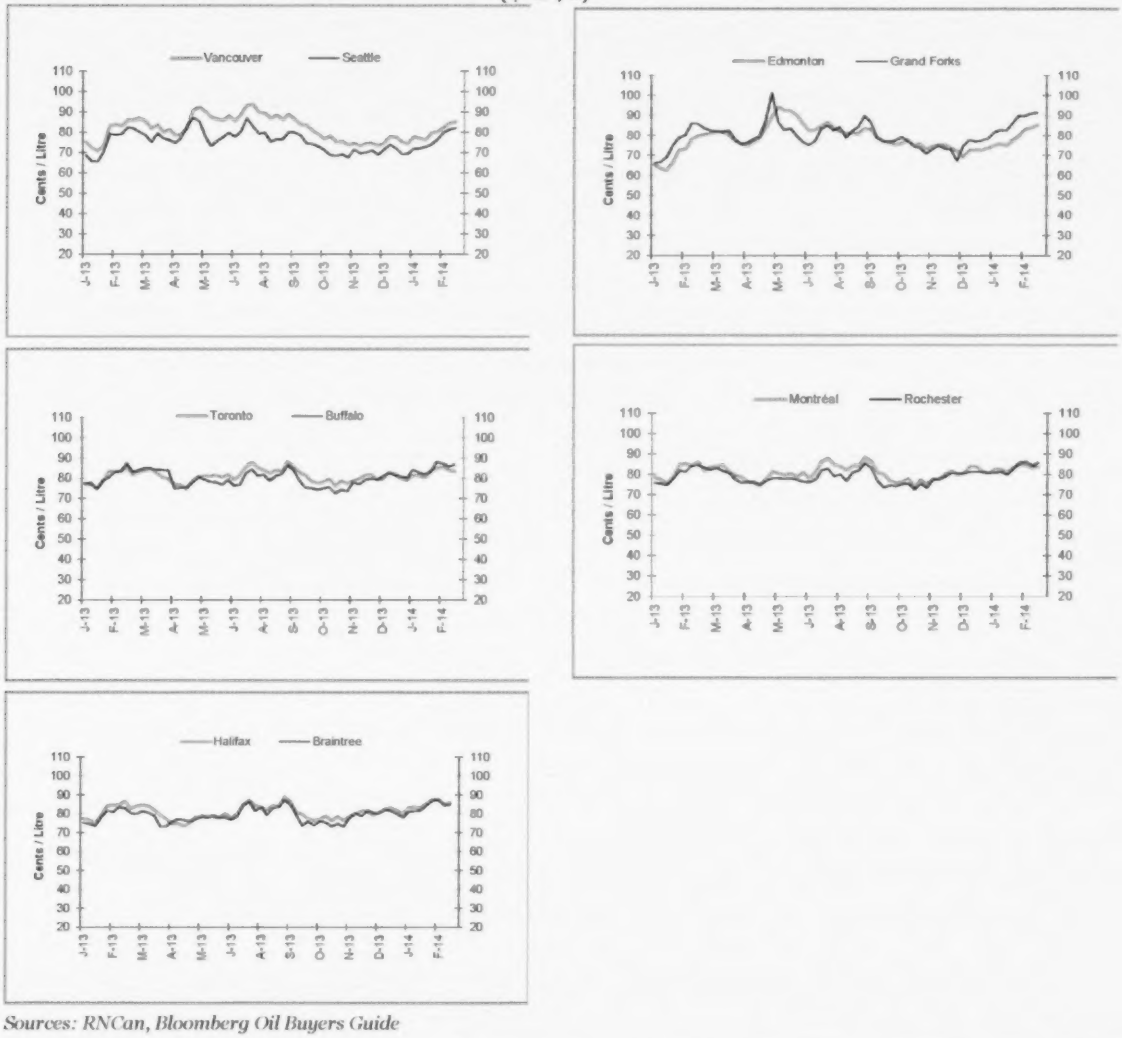
Les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de plus de 1 cent le litre et une baisse de moins de 1 cent le litre, terminant dans la fourchette de 82 à 91 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., comparativement à la semaine précédente, changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent le litre et une hausse de 1 cent le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 84 à 87 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont enregistré des augmentations de 1 cent le litre et ont terminé dans la fourchette de 82 à 91 cents le litre.

Dans les **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent le litre et une hausse de 8 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 13 mars 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

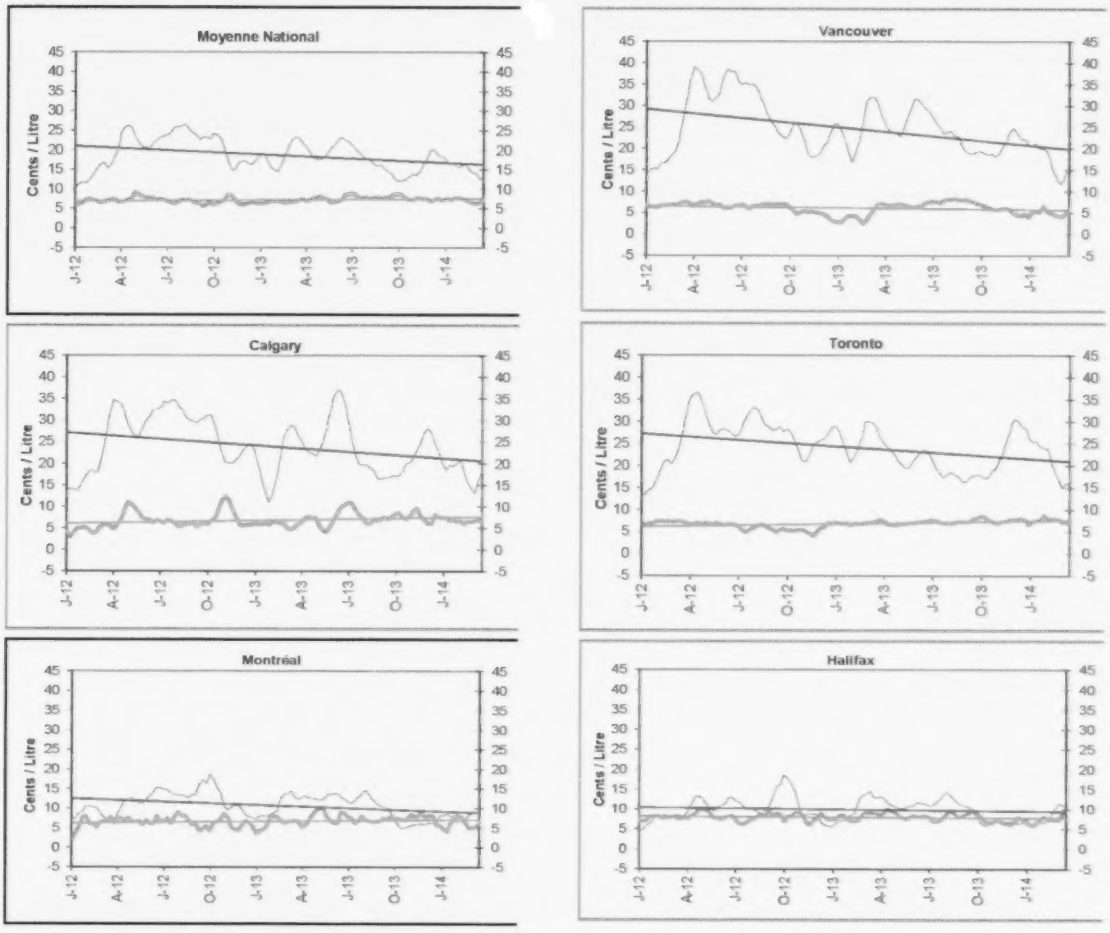
La pente descendante des marges du raffineur observée depuis décembre 2013 reflète l'approvisionnement en essence suffisant dans le réseau de distribution d'Amérique du Nord. Avec l'arrivée de l'été, ces marges ont tendance à devenir volatiles, surtout en raison de fluctuations saisonnières, comme une demande accrue d'essence durant la saison estivale de conduite automobile ou d'évènements qui exercent des contraintes sur les approvisionnements, comme les conditions météorologiques. D'autres types de contraintes, comme les fermetures planifiées ou non planifiées de raffineries, peuvent également influer sur ces marges.

À l'échelle nationale, les marges du négociant tournent toujours autour d'une moyenne de 7 cents le litre. Toutefois, étant donné que les points de vente au détail se disputent pour obtenir des parts de marché, les marges du négociant peuvent être volatiles – comme on peut l'observer dans les centres individuels.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 18 mars 2014)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Prix mondiaux du pétrole brut en baisse

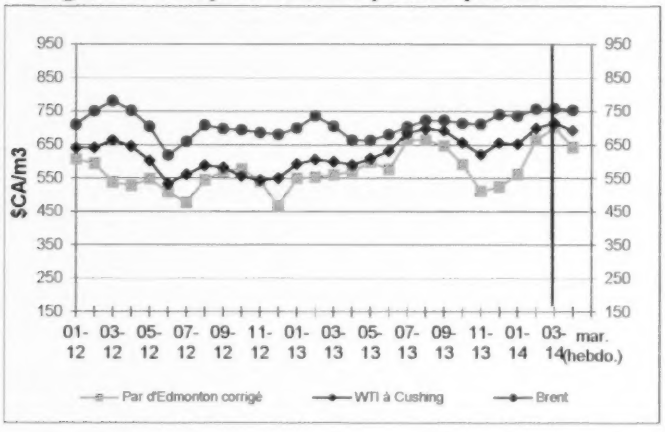
Pour la semaine se terminant le 14 mars 2014, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 643 $/m³ et 753 $/m³ (92 $ US et 108 $ US le baril).

Comparativement à la semaine précédente, les trois bruts de référence sont tombés dans la fourchette de 5 $/m³ à 60 $/m³ (1 $ US à 9 $ US le baril). La chute des prix de l'Edmonton Par a été la plus abrupte, soit 60 $/m³ (9 $ US le baril), alors que le WTI et le Brent ont baissé de 23 $/m³ et 5 $/m³ (4 $ US et 1 $ US le baril), respectivement.

Comparativement à cette période l'an dernier, les prix des trois bruts de référence sont en hausse de l'ordre de 48 $/m³ à 95 $/m³ (2 $ US à 7 $ US le baril). Les prix du pétrole brut canadien demeurent nettement inférieurs à ceux des bruts mondiaux importés. Actuellement, l'Edmonton Par est 111 $/m³ (16 $ US le baril) de moins que le Brent.

Les stocks de pétrole brut aux É.-U. restent élevés et dans la partie supérieure de la moyenne de cinq ans, ce qui exerce une pression à la baisse sur les prix du pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-03-14		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	642,84	92,13	-60,00	-8,89	+74,93	+4,04
WTI	692,50	99,25	-22,61	-3,52	+94,69	+6,52
Brent	753,93	108,05	-5,04	-1,02	+47,55	-1,52

Source: RNCan

Importations de pétrole aux É.-U. en 2013

Selon l'U.S. Energy Information Administration (EIA), la part des importations de pétrole brut du Canada aux É.-U. a augmenté de 160 000 barils par jour comparativement à l'an dernier.

La part des quatre autres principaux pays importateurs de pétrole brut aux É.-U. a diminué de l'ordre de 37 000 à 152 000 barils par jour.

Importations aux É.-U. – Pétrole brut et dérivés (en milliers de barils par jour)

	2012	%	2013	%
Canada	2 955	27,9	3 130	32,0
Arabie saoudite	1 360	12,8	1 330	13,6
Mexique	1 031	9,7	919	9,4
Venezuela	952	9,0	796	8,1
Iraq	475	4,5	342	3,5
Importations totales	10 596	100,0	9 790	100,0

Importations aux É.-U. – Pétrole brut

	2012	%	2013	%
Canada	2 408	28,4	2 570	33,3
Arabie saoudite	1 357	16,0	1 320	17,1
Mexique	972	11,4	851	11,0
Venezuela	906	10,7	754	9,7
Iraq	475	5,6	342	4,4
Importations totales	8 492	100,0	7 710	100,0

Source : U.S. Energy Information Administration